

Trágico Accidente en M. Chingolo

Saltó una Rueda del Coche 46 y Mató a un Hombre; el Vehículo Dió Luego Muerte a Otras Dos Personas

GOLAZO del AGUILUCHO

EL TIEMPO

27.6, a las 15

CALOR

Temperatura: 27.6, a las 15.00. Viento: S. a S.W. a 15.00. Humedad: 60%. Presión: 1015. Estado: Calor. Pronóstico: Mayor calor. Viento: S. a S.W. a 15.00. Humedad: 60%. Presión: 1015. Estado: Calor.

critica

DIOS ME PURO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABARO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO NOCHERU

5a 20 CENTAVOS PARA TODO EL PAIS FUNDADO POR NATALIO BOTANA EL DIA 15 DE SEPTIEMBRE DE 1913

ASO XXXVI

Inscripción en el Registro Nacional de Propiedad Intelectual con el No. 252.568

BUENOS AIRES, DOMINGO, ENERO 16 DE 1949

El Diario de Buenos Aires

No. 12.357



¡El Aguilucho en punta! - No podía ser menos. Su afán de vencer a todo costo lo lleva a buscar la cabeza del pelotón desde la salida. Y generalmente lo consigue. Casi podemos decir siempre lo consigue.

Basta que se lo proponga. Hoy, como de costumbre, a poco de la salida Oscar A. Gálvez ya estaba en punta. Esta fotografía ahonda desde el avión de CRITICA muestra al Aguilucho en plena marcha, a la altura de Ezeiza, devorando dis-

tancias. Llevaba un promedio superior a 140 kilómetros por hora. Y seguía sin descanso, el ansia puesta en la meta blanca. pero que había de verlo primero y vencedor de las Mil Millas Argentinas. Junto al control oficial del Avellaneda Automóvil

Club, en la mitad de una recta hermosa, el número 30 de Oscar pasa a velocidad meteórica rumbo a la victoria segura. Nuestro fotógrafo "apostado" en el aire durante largo rato, sabía que su objetivo habría de captar al "Aguilucho". Y así fue.

J.M. Fangio llegó 2do.. Pero Muy Alejado de Aquél

El año pasado participó en la característica que se imponía hoy en los caminos que conducen a Buenos Aires y más allá de esa localidad, donde el Avellaneda Automóvil Club había impuesto el control final de su clásica carrera de las Mil Millas. Un punto realmente enorme, algo que dio la sensación de que el autorrevolucionario algo en una palabra que nos da la pauta del trabajo que despierta las pruebas en carretera sobre larga distancia.

Después de la noche que Avellaneda pasó despierta, se han relajado todos los ruidos posibles para formar una zona de silencio que duran, llegando al momento, la sensación de como se desarrolla la carrera. Más en forma incógnita sobre el mismo rumbo: el de Oscar Gálvez, el volante solitario que viaja desde las tres de la mañana, solo en la punta, dirigiendo la carrera, a través de más de 1.500 kilómetros.

Puede el "Aguilucho" se hallaba al mando del lote desde la localidad de San Manuel del Monte a tan solo 111 kilómetros de Avellaneda, donde se largaron las Mil Millas a las 1 y 15 de esta madrugada.

La colaboración de Marín y Fangio. Más de entusiastas, quisieron un embargo la marcha en favor de Juan Fangio y de Domingo Marín, que habían intentado de los últimos a través de la difícil labor que les correspondía cumplir, el público pulsaba la columna de donde parecía que no sería muy difícil escalar puestos con tanta velocidad en el camino para alcanzar el que dirige la marcha.

Tras de tres horas de vehículos se encontraron, entonces, en un punto de las 12, rumbo a Buenos Aires. Allí el espectáculo era tan interesante como en todo lo largo de la ruta final. Los dirigentes del Avellaneda Automóvil Club Inherencia e Inherencia en parte. Y a veces, en el camino de orden, comenzaba a ser un espectáculo. Y a veces, en el camino de orden, comenzaba a ser un espectáculo.



¡El Aguilucho solo!

La máquina roja del "Aguilucho" cruza victoriosa la meta final.

de las Mil Millas Argentinas, entre el aturdimiento de la multitud. Después de hacer alarde una vez más de su ex-

traordinaria pericia, el gran volante acaba de enriquecer su historial con un magnífico triunfo, obtenido con gran velocidad.

Hasta Trenque Lauquen Oscar Logró un Promedio Récord de 143,052 Kms. EN OCHO HORAS Y CINCUENTA MINUTOS 73

Cordonnier y Ortega Iban 2.º y 3.º Cuando se Detuvieron

(Viene de la página anterior)

En el control de Mercedes a las 11 horas 13 minutos y 19 segundos, Ciani a las 11 horas 23 minutos 50 segundos y Juan Manuel Fango a las 11 horas 33 minutos y 45 segundos.

♦ Oscar Gálvez mantiene la ventaja

Supabase apareció a 1200 kilómetros de la meta y a los 245 de la llegada. No varió en absoluto la clasificación que se dio a los primeros puestos se refiere ya que se clasificaron en la misma ordenación. Oscar Gálvez se mantuvo saludablemente en la vanguardia, desafiando la resistencia de sus competidores. A las 12 horas y 12 minutos 29 segundos, Ciani a las 12 horas 23 minutos 50 segundos y Fango a las 12 horas 33 minutos y 45 segundos. Se vio en el control que Fango se encontraba en el camino y que estaba a punto de abandonar el camino. Oscar Gálvez registró su paso a las 12 horas 41 segundos y Lorentzetti a las 12 horas 50 minutos 44 segundos.

♦ Llegó Fango

Una enorme ovación, saludó al piloto de Trenque Lauquen, Juan Fango, quien registró su paso a las 13 horas 5 minutos 11 segundos.

♦ Van hacia la meta final

La carrera había entrado en su etapa final y los pilotos se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

♦ También Ortega, detenido

Oscar Gálvez, quien venía en el tercer lugar, se detuvo en la distancia. En esta forma se abre una brecha enorme entre Oscar Gálvez y su inmediato perseguidor que venía en la séptima posición de la carrera.

Mientras tanto el promedio que había llevado el piloto de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez, se elevó a más de 143 Kms. por hora se refirió en Supabase a los 1200 kilómetros de la meta y a los 245 de la llegada. No varió en absoluto la clasificación que se dio a los primeros puestos se refiere ya que se clasificaron en la misma ordenación.

El Porqué de los Muchos Abandonos en las Pruebas

El piloto de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez, se mantuvo saludablemente en la vanguardia, desafiando la resistencia de sus competidores. A las 12 horas y 12 minutos 29 segundos, Ciani a las 12 horas 23 minutos 50 segundos y Fango a las 12 horas 33 minutos y 45 segundos. Se vio en el control que Fango se encontraba en el camino y que estaba a punto de abandonar el camino. Oscar Gálvez registró su paso a las 12 horas 41 segundos y Lorentzetti a las 12 horas 50 minutos 44 segundos.

Un Incendio ha Destruído un Depósito de Ayuda Social de la Aviación

CORRIDA. 16. De nuestro corresponsal. Esta mañana, poco después del mediodía, ocurrió un incendio en la filial de la Unión de Ayuda Social de la Aviación, situada en Buenos Guaymas, en esta ciudad.

El fuego, cuyo origen se desconoce, destruyó un local en el que había almacenado un depósito de ropa, de alimentos, de medicinas y de otros artículos, como el tabaco, en un depósito de ropa, de alimentos, de medicinas y de otros artículos, como el tabaco.

Las pérdidas causadas por el incendio en los autos que se encontraban en el depósito, resultaron ser de un valor considerable. Los daños causados por el incendio en los autos que se encontraban en el depósito, resultaron ser de un valor considerable.



JOSE A. CORDONNIER, el brillante ganador de las Mil Millas del año pasado, la vida más decidida, rival del piloto Oscar Gálvez, hasta 300 kilómetros de la meta final. Ocupaba el segundo puesto hasta Supabase, cuando un serio percance mecánico le hizo retirarse.

La Violencia de la Lucha Produjo Varios Accidentes

El día de superación, la impetuosidad, el deseo de vencer, la imprudencia de los pilotos, la violencia de la competencia, produjeron varios accidentes. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

La Alegría Más Grande en la Vida de un Vencedor

¡Le Tenía unas Ganas a Esta Carrera!

CON la cara ennegrecida por la tierra, pero sonriente, Oscar Gálvez cruzó la línea de llegada en su máquina roja. El hecho de entrar a velocidad reducida, le permitió frenar el coche en pocos metros. Su gran amigo, Pedro Cheble, que se hallaba en medio del camino, fue el primero en correr hacia el "Aguilucho", mientras la multitud prorrumpe en un atronador vocerío. A indicación de Cheble, Gálvez tiró la máquina a la derecha, para internarse en un pequeño camino de tierra, a unos cien metros más allá de la meta, y dejar el coche en Parque Corrado.

Entre tanto, parte del público, después de romper las alambradas, se acercó en una lancha hacia el lago, en que Oscar Gálvez acababa de estacionar su coche. Fue luego imposible la de acercarse al gran volante y el efímero acceso de la policía evitó que el "Aguilucho" se viera expuesto a las consecuencias del entusiasmo incontenible de sus admiradores.

Ayudado por fuerzas policiales, él y su acompañante lograron, por fin, descender de su coche y, bien custodiados, en compañía de Cheble, aproximarse hacia el palco de control.

Fue en esa circunstancia que comenzaron a hablar breves instantes, entrecortadamente, con el resto ganador de las Mil Millas. En la cara del "Aguilucho" se veían señales de fatiga, pero su vitalidad no había sufrido menoscabo.

Es la satisfacción más grande de mi vida — declaró —. Le tenía unas ganas barbares a esta carrera, en la cual venía corriendo desde hace varios años. No me esperaba para tomar la pista. Comendamente, la alcancé en González Chaves y desde entonces corrí con regularidad, manteniendo el promedio. El coche me respondió admirablemente. Estoy...

No pudo decirnos más. El punto, en el que quedaba, rodeaba a las fuerzas policiales que lo custodiaban y así, a pie, cumplió los cien metros hasta el palco de control, en un tiempo casi tan notorioso como el que le demandó la carrera.

Por Monte Chingolo el coche número 46, en una brusca maniobra, embistió al público, produciendo lesiones de gravedad. Guisaba la máquina E. Beldaz.

También el número 181, de A. Gómez, en el camino de cintura voló y alzóse a hurtar a un espectador que presenciaba el paso de los coches. Por aquí al entrar cuatro máquinas juntas a gran velocidad, se produjo un roce entre las mismas, dando origen a este motivo Muelle Páez y J. V. Correa, mientras que los otros coches se alejaban a ser individualizados. Por su parte, Hurreique, que cumplió una notable actuación, voló en Indio Rico, debiendo abandonar, y su comandante fue hospitalizado al iral que Boushach, que voló en Pringles. Una cantidad de pequeños lumbos y tielofs ocasionaron alrededor de las 9 un total de 76 abandonos.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

Vuelve **WIMPY** La sensación radial de 1948

Libretos del prestigioso autor radial

"WIMPY"

Escúchelo **HOY** y todos los **DOMINGOS y MIERCOLES** a las 21 horas, por la

RED SPLENDID

EN ADICIONES EXCLUSIVAS DE **Casa Muñoz** DE UN PESO VALE DOS

Cigarrillos **PILOTO** LA MARCA QUE MARCA RUMBOS RUBIOS 40 CTS.

(Viene de la página primera)

caba la proximidad de la primera admiradora, que era técnica mente de Oscar Gálvez.

♦ Media hora de ventaja lleva el No. 30

Los aficionados, al estar en el camino de la meta, se acercaban a la meta final. Los pilotos de Trenque Lauquen, Oscar Gálvez y Juan Manuel Fango, se acercaban a la meta final.

♦ Llegó Oscar A. Gálvez a Bernal

Cuarenta y cinco metros de recta, con empalizada contenían todos los primeros que gritaban ya el nombre del "aguilucho" cuando se anunció que el piloto había pasado por Bernal y que cuatro corredores más se acercaban al último control volante de las Mil Millas. Eran los 14, y ya faltaba poco para que llegara el ganador de la prueba.

En aquellos que habían avanzado al punto pasaron dos o tres veces y bajo altura sobre la recta de llegada para conquistar tan gran victoria, y en efecto pocos minutos después apareció un puntito rojo en la pista que iba acercándose a medida que se acercaba la meta. La gritería se elevaba de tono los páminos saludaban y la recta se ennegrecía en forma azar petitoria.

♦ A 118,121 kilómetros, de promedio

Empezó en recorrer los 140 kilómetros 13 horas 35 minutos 34 segundos, es decir dos minutos y 32 segundos más del tiempo que empleó el año pasado Cordonnier cuando ganó esa misma prueba.

La estadística de público, como siempre invadido parte de la recta y como trabajo desahogado, ya que se acercaba la llegada de los otros corredores, cubrió para hacer a los registrados en Bernal. El promedio de Oscar Gálvez fue de 143,052 kilómetros por hora.

♦ Orden de llegada de los corredores

1º No. 30 OSCAR A. GÁLVEZ a las 14 hs. 57'54" empleando 13 hs. 35'34"

2º OSCAR GÁLVEZ a las 14 hs. 57'54" empleando 13 hs. 35'34"

3º JOSE B. LORENZETTI a las 15 hs. 4'12" empleando 14 hs. 22'13"

4º No. 15 MARCO CIANI a las 16 hs. 3'41" empleando 14 hs. 12'27"

5º No. 125 ALAN M. FANGO a las 16 hs. 4'12" empleando 14 hs. 54'42"

♦ Clasificación general de las Mil Millas

1º OSCAR GÁLVEZ a las 13 hs. 35'34"

2º JOSE B. LORENZETTI a las 14 hs. 22'13"

3º JOSE B. LORENZETTI a las 14 hs. 22'13"

4º MARCOS CIANI a las 14 hs. 54'42"

Solamente la Fatalidad Causó el Grave Accidente de Monte Chingolo

La Rueda, Como un Bólide, Pasó Sobre los Espectadores

Cayó Sobre Díaz, que Estaba a 50 Metros y lo Destrozó

PRESENTE a la estación de Monte Chingolo — una estación pequeña y ya con pasaje campesino, ubicada en 4 de Julio, según se corresponde a Luján — se aglomeraba esta madrugada la gente de los alrededores para ver pasar a los esportistas. Los grupos se habían ubicado estratégicamente, a lo largo de la ruta que seguían los corredores y especialmente en la curva. Allí estaba la señora Evangelina Blanco de Farina con todos los suyos, hijos y nietos; la señora Carmen Santana, Antonio de Sancio, Los vecinos del lugar que habían acudido a pie o en bicicleta, la muchacha bulliciosa. Estaba también, bajo unos árboles, Luis F. Díaz.

—No venís a ver los automóviles? — preguntó un amigo.

—¿Para qué? No me interesa.

Y como la noche caía y no invitaba a ir a la plaza, Díaz decidió echarse a descansar sobre el césped. Poco después quedó profundamente dormido. Tanto que ni siquiera le despertó el ruido de los primeros coches.

—¡Ahí viene! ¡Ahí viene!

En la noche los coches marcaban su presencia con la luz de los faros y con el ruido potente de los motores exigidos a fondo. Y comenzaron a pasar.

La gente, agitada a lo largo del camino, aplaudía y silbaba a sus favoritos. Entre los grupos, algunos vendedores de helados, golosinas, sandwiches. Y mezclada allí, con que nadie la viera, como un fantasma siniestro, estaba la fatalidad aguardando el momento.

◆ Ambiente de peligro

De pronto hubieron pasado los primeros tres o cuatro coches. Los grupos de las personas más nerviosas se agitaron. Los grupos se habían ubicado estratégicamente, a lo largo de la ruta que seguían los corredores y especialmente en la curva. Allí estaba la señora Evangelina Blanco de Farina con todos los suyos, hijos y nietos; la señora Carmen Santana, Antonio de Sancio, Los vecinos del lugar que habían acudido a pie o en bicicleta, la muchacha bulliciosa. Estaba también, bajo unos árboles, Luis F. Díaz.

—¡Ahí viene! ¡Ahí viene!

En la noche los coches marcaban su presencia con la luz de los faros y con el ruido potente de los motores exigidos a fondo. Y comenzaron a pasar.

La gente, agitada a lo largo del camino, aplaudía y silbaba a sus favoritos. Entre los grupos, algunos vendedores de helados, golosinas, sandwiches. Y mezclada allí, con que nadie la viera, como un fantasma siniestro, estaba la fatalidad aguardando el momento.

◆ Heridas graves

En la curva de Monte Chingolo, en la noche, cuando pasaba uno de los coches, al grupo de la curva retrocedió varios metros, para que se pudiera ver el camino. Los coches se fueron acercando y se fue viendo el camino. Los coches se fueron acercando y se fue viendo el camino.

◆ El 46, de Bellesza

Fue entonces — a las 13h. — que se vio el coche 46, que llegaba a



EL LUGAR DEL HECHO. — En el lugar donde los vehículos se han estrellado a conocer el suceso acudieron a la zona los señores de Farina y resultó herido de gravedad en la zona de Sancio al ser arrojado por el

coche 46. En este punto, al lado de Enrique Bellesza, que había perdido la rueda trasera, diez metros antes, había la multitud mientras el volante procuraba ser manejado por el conductor.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

Las Víctimas

RESULTARON víctimas en el accidente de la curva de Monte Chingolo: Luis F. Díaz, que se había quedado bajo un árbol, a cincuenta metros del camino y a quien la rueda desprendida del coche N° 46 le destruyó el pecho, causándole una muerte instantánea; Antonio de Sancio, que al ver el auto que se le daba peligrosamente, quiso cruzar para auxiliar a las víctimas, siendo arrollado y pereciendo después de ser arrastrado más de treinta metros; y la señora Evangelina Blanco de Farina, española, de 64 años de edad.

Resultó con heridas desgarrantes en ambas piernas y lesiones internas de pronostico reservado, Carmen Santana, española de 50 años, casada, que se halla internada en el Fiorio. Y lesionado levemente resultó Rafael Lucas Walsh, domiciliado en Pringles 4162.

a los que habían caído por imperio de una estúpida fatalidad.

Los primeros auxilios

Trabaja en la zona, por cierto, cuando ocurrió el accidente, un grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas. Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.

Los primeros auxilios fueron dados por el grupo de voluntarios que se ocuparon de atender a las víctimas.



MURIO EN EL FORTIO. — La señora Evangelina Blanco de Farina, española, de 64 años, cuando resultó gravemente herida en el accidente de Monte Chingolo al ser arrollada por el coche 46. Informa el Hospital Fiorio, donde se halla internada.



EL COMÚN DOLOR. — Una vecina de la zona de la zona de Farina abraza a uno de los hijos de la infeliz. La señora de Farina era una mujer muy querida en la zona de Monte Chingolo, donde toda la familia se reúne la noche y amanecida por su buen carácter y la sencilla costumbre.

MINISTERIO DE AGRICULTURA DE LA NACION

Concurso Para la Provisión de 36 Cargos de Ingenieros, Agrimensores, Topógrafos y Delineantes

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

El concurso se celebrará el día 20 de febrero de 1949, en el Ministerio de Agricultura, en la sala de conferencias, a las 10 horas de la mañana.

ventajas positivas

MEJORES PRECIOS — MEJOR TERMINACION

PRECIOS SIN COMPETENCIA

DORMITORIO FRANCÉS — cama de plaza de 2,950
cama, 2 camas, desmontable, 1.950 y 1.950 y 1.950

DORMITORIO MODERNO — desmontable, 2 m. 1.750
cama, en su lugar, 1.320 y 1.450 y

DORMITORIO HOMER — desmontable, 2 m. 950
cama, 1.150 y

DORMITORIO PROVENZAL — cama, 1.780
cama, desmontable, 1.380 y 1.350 y

GUARDARROPAS — desmontable, 2 m. 225
cama, 1.150 y

ENVAS ROOM — en su lugar, terminación por, 385
cama, 1.450 y

ESPOSICION ESMERALDA
552 - ESMERALDA - 556
1 PISO DE EXPOSICION

HERIDA GRAVE. — La señora Carmen Santana, herida de gravedad, se encuentra internada en el Fortio. Española, de 50 años, cuando, se encontraba corriendo el paso de la carretera cuando los vehículos por el coche 46. Tienen heridas desgarantes en las piernas y lesiones internas de pronostico reservado.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

HERIDA GRAVE. — La señora Carmen Santana, herida de gravedad, se encuentra internada en el Fortio. Española, de 50 años, cuando, se encontraba corriendo el paso de la carretera cuando los vehículos por el coche 46. Tienen heridas desgarantes en las piernas y lesiones internas de pronostico reservado.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El coche 46, de Bellesza, se encontraba en la curva de Monte Chingolo, cuando ocurrió el accidente. El coche estaba a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

Informa IMPARCIALES

BUENOS AIRES, DE PUNTA A PUNTA

ESPACIO

Israel Intensifica la Campaña Para Elegir su Asamblea Constituyente

Activan la Conquista del Sur de Yangtze

NANKIN, 16 (UPI). — La fuerza ideológica se alinea en un momento en que las tropas nacionalistas avanzan por el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Chiang Kai Shek revistó la guarnición de esta ciudad, el generalísimo Chiang Kai Shek, al mando de una columna de tropas, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Conquista total del Yangtze NANKIN, 16 (UPI). — Las tropas nacionalistas concentradas al norte del río Yangtze, al avanzar hacia el sur, consumando la conquista del río.

Gigantesco movimiento Se trata de una de las más grandes operaciones militares de la historia reciente, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Valor de la caída de Tientsin La captura de Tientsin constituye la culminación de una gran campaña de guerra, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Nuevo gobierno en Tientsin PÉKING, 16 (UPI). — En virtud de la caída de esta ciudad, el gobierno nacionalista se prepara para ocupar la zona.

Posición nacionalista La posición más reciente de las fuerzas del gobierno en el gran teatro de la guerra, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Estaría en Agonía la ex Reina Amelia

LISBOA, 16 (UPI). — Informaciones recibidas en esta ciudad, indican que la reina más anciana de Europa se encuentra en un estado crítico.

Ennegociación de un Armisticio TEL AVIV, 16 (UPI). — Los dos ejércitos de la zona de la frontera, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Ennegociación política Los dos ejércitos de la zona de la frontera, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Ennegociación política Los dos ejércitos de la zona de la frontera, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Ennegociación política Los dos ejércitos de la zona de la frontera, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Ennegociación política Los dos ejércitos de la zona de la frontera, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Ennegociación política Los dos ejércitos de la zona de la frontera, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Truman Busca Tratar la Paz con Molotov

LONDRES, 16 (APF). — El diario "The People" anuncia que el presidente norteamericano, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Conferencia aliada sobre la ocupación de Alemania LONDRES, 16 (APF). — Se confirma oficialmente que se reunirá mañana en el Foreign Office una conferencia para tratar el estado de ocupación en Alemania.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Reserva en Washington Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Reserva en Washington Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Reserva en Washington Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Reserva en Washington Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Inician Negociaciones del Pacto del Pacífico

OTAWA, 16 (APF). — Han comenzado las negociaciones internacionales para establecer un pacto del Pacífico, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Participación en esta nueva alianza comprometerá al pacto del Atlántico Norte, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Reserva en Washington Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Reserva en Washington Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Reserva en Washington Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Reserva en Washington Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Reserva en Washington Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los Guerreros Nativos Reanudan el Ataque a Uman: Hay 1.075 Víctimas

Según un Brasileño, los Padres Podrán Tener Hijos del Sexo que se les Antojan

SAVADOR, 16 (UPI). — Los diarios locales publican la noticia de que un agricultor uruguayo se casó con una india, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Rembrandts y Grecos Hallados en los E. Unidos son Reclamados por México

MEXICO, 16 (UPI). — Los pintores e historiadores reunidos en esta ciudad, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

El Anuncio del mundo

Bucara a los ladrones de un Go... al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Progreso el armisticio

BOHAS, 16 (UPI). — Confío en que los ejércitos de la zona de la frontera, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Reanuda el Ataque a Uman: Hay 1.075 Víctimas

Según un Brasileño, los Padres Podrán Tener Hijos del Sexo que se les Antojan

SAVADOR, 16 (UPI). — Los diarios locales publican la noticia de que un agricultor uruguayo se casó con una india, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Film Documental de la Vida de Lenin

MOSCU, 16 (UPI). — El documental sobre la vida de Lenin, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

Los ejércitos occidentales serán reorganizados por el general Eisenhower, al avanzar hacia el sur de Yangtze, al norte de la capital.

EXPRESOS de GRAN LUJO a

Pasaje \$ 27.20
6 SALIDAS DIARIAS
HORARIOS:
6.30 - 10.30
13.30 - 21.30
Unicos Coches en el País con Aire Acondicionado

EMPRESAS A.B.L.O. y Gral. URQUIZA

"Constiución" CASEROS 1068 T. E. 26-0162 y 5591

Se Robó los Ahorros de la Noiva Para Conservar su Libertad... y Está Preso

BARCELONA, 16 (APF). — A Pedro Batallán Gómez le disgusta tanto abandonar su vida solitaria que por ello no ha dudado en recurrir a todos los recursos posibles e imaginables para salir triunfante de su estado.

Encontró hasta casa

En la noche, cuando ya se había retirado a su habitación, se presentó un hombre que se presentó como el hermano de la novia, y le dijo que se había casado con ella. Batallán, al creerlo, le entregó el dinero que había ahorrado para su boda. El hombre, sin embargo, se negó a devolverlo, alegando que se lo había gastado en su propia boda. Batallán, al enterarse de lo que había pasado, se puso a buscar al hombre, pero no lo encontró. Finalmente, se presentó a la policía, que lo arrestó y lo llevó a la cárcel.

FABRICA DE MUEBLES PROVENZAL

DE MUEBLES PROVENZAL

COMODOS ESTILO "PROVENZAL" desde \$ 19.95

MUEBLES VASCO-RUSTICO-PROVENZAL-HOLANDES-TUDOR-EN

BERNARDO DEIRIGOVEN 1081

El Equipo de Básquetbol de Nándú y Valentín Alsina Dejó de Ser Invicto

CATAPULTA TRIUNFO

Por Apreciable Ventaja se Adjudicó la Doble Bragado

CON gran entusiasmo recibió Bragado a los competidores de la carrera de la primera etapa eliminando durante su permanencia en la cancha de múltiples ataques y demostraciones de simpatía. Esta mañana bonaerenses cuando comenzaron a saltar los participantes para cumplir el recorrido de la segunda y última etapa, ya había apreciable cantidad de público en el lugar prestando asistencia con visible interés al juego de los atletas.

• Largaron a las 7
La partida comenzó a las 7 y el primer punto lo anotó Nándú. Los equipos se fueron jugando con bastante intensidad y a las 7 y 30 minutos se dio un descanso. Los jugadores se retiraron a la casa para descansar y se volvió a jugar a las 8 y 30 minutos.

• No hubo lucha
Contrariamente a lo que se esperaba, los equipos no se enfrentaron en la primera etapa. Los jugadores se fueron jugando con bastante intensidad y a las 7 y 30 minutos se dio un descanso. Los jugadores se retiraron a la casa para descansar y se volvió a jugar a las 8 y 30 minutos.

• Llegó a Chivilcoy
Con un partido muy disputado, los equipos se fueron jugando con bastante intensidad y a las 7 y 30 minutos se dio un descanso. Los jugadores se retiraron a la casa para descansar y se volvió a jugar a las 8 y 30 minutos.

• Ganó Celerino Perone
Frente al estadio de River Plate, en Nándú, tuvo lugar la segunda etapa de la prueba Doble Bragado. En esta ocasión, los equipos se enfrentaron en la primera etapa. Los jugadores se fueron jugando con bastante intensidad y a las 7 y 30 minutos se dio un descanso. Los jugadores se retiraron a la casa para descansar y se volvió a jugar a las 8 y 30 minutos.

• Clasificación de la Doble Bragado
La segunda etapa de la Doble Bragado, tuvo lugar en Nándú, tuvo lugar la segunda etapa de la prueba Doble Bragado. En esta ocasión, los equipos se enfrentaron en la primera etapa. Los jugadores se fueron jugando con bastante intensidad y a las 7 y 30 minutos se dio un descanso. Los jugadores se retiraron a la casa para descansar y se volvió a jugar a las 8 y 30 minutos.

• Los tiempos empleados en las dos etapas de la Doble Bragado, fueron los siguientes: 1º Celerino Perone, en 13 hs. 32' 32"; 2º Roberto Basso, en 13 hs. 32' 32"; 3º Antonio Bello, en 13 hs. 32' 32"; 4º Alex Lombardi, en 14 hs. 5' 18"; 5º Francisco Vera, en 14 hs. 5' 18"; 6º Raúl Rodríguez, en 14 hs. 5' 18"; 7º José Minder, en 14 hs. 5' 18"; 8º Pedro Curiel, en 14 hs. 5' 18"; 9º César Gómez, en 14 hs. 5' 18"; 10º Alberto García, en 14 hs. 5' 18".

• En Palermo Ganó Echelero
EN el circuito K.D.T., se disputaron esta mañana tres carreras organizadas por el Club Atlético de Palermo. Los resultados fueron los siguientes: 1º Enrique Vázquez, en 13 hs. 32' 32"; 2º Roberto Basso, en 13 hs. 32' 32"; 3º Antonio Bello, en 13 hs. 32' 32"; 4º Alex Lombardi, en 14 hs. 5' 18"; 5º Francisco Vera, en 14 hs. 5' 18"; 6º Raúl Rodríguez, en 14 hs. 5' 18"; 7º José Minder, en 14 hs. 5' 18"; 8º Pedro Curiel, en 14 hs. 5' 18"; 9º César Gómez, en 14 hs. 5' 18"; 10º Alberto García, en 14 hs. 5' 18".

• Solo Llegaron 2 Nadadores
LA reunión del día miércoles en la piscina de los nadadores, en la prueba organizada por la Federación Argentina de Natación, en el Club Atlético de Palermo, los resultados fueron los siguientes: 1º Enrique Vázquez, en 13 hs. 32' 32"; 2º Roberto Basso, en 13 hs. 32' 32"; 3º Antonio Bello, en 13 hs. 32' 32"; 4º Alex Lombardi, en 14 hs. 5' 18"; 5º Francisco Vera, en 14 hs. 5' 18"; 6º Raúl Rodríguez, en 14 hs. 5' 18"; 7º José Minder, en 14 hs. 5' 18"; 8º Pedro Curiel, en 14 hs. 5' 18"; 9º César Gómez, en 14 hs. 5' 18"; 10º Alberto García, en 14 hs. 5' 18".

• En 10 Jugados, Fine le Ganó a Najdorf
NEW YORK, la U.S.A. ganó el primer match de ajedrez de la serie de ocho que disputará, por la copa de Najdorf en 10 jugados. Los jugadores se fueron jugando con bastante intensidad y a las 7 y 30 minutos se dio un descanso. Los jugadores se retiraron a la casa para descansar y se volvió a jugar a las 8 y 30 minutos.

• Fijador Palmolive asegura una presencia atractiva... conquistadora, por su calidad realmente excepcional! Fijador Palmolive es diferente, esta hecho con esencias de goma tragacanta de Persia, alcohol y un finísimo extracto de agradable perfume.

• Camara hoy mismo un frasco de Fijador Palmolive, de color, y Ud. también dirá: "Qué fijador formidable!"

• En 10 Jugados, Fine le Ganó a Najdorf
NEW YORK, la U.S.A. ganó el primer match de ajedrez de la serie de ocho que disputará, por la copa de Najdorf en 10 jugados. Los jugadores se fueron jugando con bastante intensidad y a las 7 y 30 minutos se dio un descanso. Los jugadores se retiraron a la casa para descansar y se volvió a jugar a las 8 y 30 minutos.

• Fijador Palmolive asegura una presencia atractiva... conquistadora, por su calidad realmente excepcional! Fijador Palmolive es diferente, esta hecho con esencias de goma tragacanta de Persia, alcohol y un finísimo extracto de agradable perfume.

• Camara hoy mismo un frasco de Fijador Palmolive, de color, y Ud. también dirá: "Qué fijador formidable!"

• En 10 Jugados, Fine le Ganó a Najdorf
NEW YORK, la U.S.A. ganó el primer match de ajedrez de la serie de ocho que disputará, por la copa de Najdorf en 10 jugados. Los jugadores se fueron jugando con bastante intensidad y a las 7 y 30 minutos se dio un descanso. Los jugadores se retiraron a la casa para descansar y se volvió a jugar a las 8 y 30 minutos.

• Fijador Palmolive asegura una presencia atractiva... conquistadora, por su calidad realmente excepcional! Fijador Palmolive es diferente, esta hecho con esencias de goma tragacanta de Persia, alcohol y un finísimo extracto de agradable perfume.

• Camara hoy mismo un frasco de Fijador Palmolive, de color, y Ud. también dirá: "Qué fijador formidable!"

• En 10 Jugados, Fine le Ganó a Najdorf
NEW YORK, la U.S.A. ganó el primer match de ajedrez de la serie de ocho que disputará, por la copa de Najdorf en 10 jugados. Los jugadores se fueron jugando con bastante intensidad y a las 7 y 30 minutos se dio un descanso. Los jugadores se retiraron a la casa para descansar y se volvió a jugar a las 8 y 30 minutos.

• Fijador Palmolive asegura una presencia atractiva... conquistadora, por su calidad realmente excepcional! Fijador Palmolive es diferente, esta hecho con esencias de goma tragacanta de Persia, alcohol y un finísimo extracto de agradable perfume.

• Camara hoy mismo un frasco de Fijador Palmolive, de color, y Ud. también dirá: "Qué fijador formidable!"

• En 10 Jugados, Fine le Ganó a Najdorf
NEW YORK, la U.S.A. ganó el primer match de ajedrez de la serie de ocho que disputará, por la copa de Najdorf en 10 jugados. Los jugadores se fueron jugando con bastante intensidad y a las 7 y 30 minutos se dio un descanso. Los jugadores se retiraron a la casa para descansar y se volvió a jugar a las 8 y 30 minutos.

• Fijador Palmolive asegura una presencia atractiva... conquistadora, por su calidad realmente excepcional! Fijador Palmolive es diferente, esta hecho con esencias de goma tragacanta de Persia, alcohol y un finísimo extracto de agradable perfume.

• Camara hoy mismo un frasco de Fijador Palmolive, de color, y Ud. también dirá: "Qué fijador formidable!"

• En 10 Jugados, Fine le Ganó a Najdorf
NEW YORK, la U.S.A. ganó el primer match de ajedrez de la serie de ocho que disputará, por la copa de Najdorf en 10 jugados. Los jugadores se fueron jugando con bastante intensidad y a las 7 y 30 minutos se dio un descanso. Los jugadores se retiraron a la casa para descansar y se volvió a jugar a las 8 y 30 minutos.

• Fijador Palmolive asegura una presencia atractiva... conquistadora, por su calidad realmente excepcional! Fijador Palmolive es diferente, esta hecho con esencias de goma tragacanta de Persia, alcohol y un finísimo extracto de agradable perfume.

• Camara hoy mismo un frasco de Fijador Palmolive, de color, y Ud. también dirá: "Qué fijador formidable!"



UNA VERDADERA PRIMICIA DE CRITICA es la que ofrecemos a los lectores de este diario, al publicar en esta columna los resultados de las carreras de los atletas de la ciudad de Buenos Aires.



UNA VERDADERA PRIMICIA DE CRITICA es la que ofrecemos a los lectores de este diario, al publicar en esta columna los resultados de las carreras de los atletas de la ciudad de Buenos Aires.

Con Alarde de Entusiasmo Ganó Villa Crespo: 39 a 36

CON la disputa de los tres encuentros de básquetbol de primera división que se realizaron esta mañana se completó la fase eliminatoria de la zona "B" correspondiente al campeonato argentino que organiza la federación de dicho deporte. Proclamados campeones los equipos de Nándú y Valentín Alsina, de Sanitarias y de Cochán y Municipalidad y de Villa Crespo.

• Cayó el invicto
Del programa de encuentros programados para esta mañana, el primero que se disputó fue el de Villa Crespo contra el equipo de Sanitarias. El partido comenzó a las 7 y 30 minutos. Los jugadores se fueron jugando con bastante intensidad y a las 7 y 30 minutos se dio un descanso. Los jugadores se retiraron a la casa para descansar y se volvió a jugar a las 8 y 30 minutos.

• Los equipos
Los jugadores se fueron jugando con bastante intensidad y a las 7 y 30 minutos se dio un descanso. Los jugadores se retiraron a la casa para descansar y se volvió a jugar a las 8 y 30 minutos.

• El partido
El partido comenzó a las 7 y 30 minutos. Los jugadores se fueron jugando con bastante intensidad y a las 7 y 30 minutos se dio un descanso. Los jugadores se retiraron a la casa para descansar y se volvió a jugar a las 8 y 30 minutos.

Hacienda se Clasificó Campeón Interministerial

Berrotó Anoche por 5 a 1 al Técnico

SE realizó anoche ante un público bastante numeroso, el match final entre los campeones de las dos secciones, que se disputó en el estadio de River Plate, en Nándú, tuvo lugar la segunda etapa de la prueba Doble Bragado. En esta ocasión, los equipos se enfrentaron en la primera etapa. Los jugadores se fueron jugando con bastante intensidad y a las 7 y 30 minutos se dio un descanso. Los jugadores se retiraron a la casa para descansar y se volvió a jugar a las 8 y 30 minutos.

Podía Llenar Otro Estadio la "Yapa" que Regaló Díaz

MARIO DIAZ es, simbólicamente, el padre de la criatura esa que constituye la agremiación de profesionales de boxeo. Hasta este momento las cosas no se presentan del todo llanas. Una opelea y otro no pocas veces, y así fueron pasando fe chas en blanco sin ser aprovechadas. Resultado: mucha gente inactiva y el público sin su espectáculo favorito. Y conste que no habla de local determinado. Simplemente lamentamos el hecho de que no haya más gente que reaccione y se anime a ir a ver los combates. Pero alguien tenía que reaccionar y ese alguien fue Díaz. Justamente, el papá de marras. Se ajustó los pantalones y salió a la tiza con la doble misión de llenar con su nombre una cartelera y de despertarse al público el gusto, algo dormido, por la emoción pugilística. Cumplió como un perfecto jefe de familia.

Actuó de referee J. J. Alvarez y los equipos se constituyeron de esta manera: Hacienda: Díaz, Molinari y García; Técnico: González, R. G. y Gatti. Los resultados fueron los siguientes: 1º Enrique Vázquez, en 13 hs. 32' 32"; 2º Roberto Basso, en 13 hs. 32' 32"; 3º Antonio Bello, en 13 hs. 32' 32"; 4º Alex Lombardi, en 14 hs. 5' 18"; 5º Francisco Vera, en 14 hs. 5' 18"; 6º Raúl Rodríguez, en 14 hs. 5' 18"; 7º José Minder, en 14 hs. 5' 18"; 8º Pedro Curiel, en 14 hs. 5' 18"; 9º César Gómez, en 14 hs. 5' 18"; 10º Alberto García, en 14 hs. 5' 18".

En el primer tiempo, Hacienda ganó su tanto inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el segundo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el tercer tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el cuarto tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el quinto tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el sexto tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el séptimo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el octavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el noveno tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el décimo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el undécimo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el duodécimo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el treceavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el catorceavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el quinceavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

En el dieciséavo tiempo, Hacienda continuó su ventaja inicial a los seis minutos de juego mediante un tiro libre que efectuó Schiavo desde una distancia de unos 20 metros, con un tiro potente y alto.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

• Los nuevos dirigentes
El gobierno del Club Huracán en el año 1931, fue encabezado por el Sr. J. J. Rizzo, Antonio Galmieri, doctor Miguel P. González Surroca, Juan J. Benavente, Carlos Lezama y L. Fernández Bello.

Para Poderlo Seguir Hizo Falta un Avión



Por Bragado. El coche número 30 pilotado por Oscar Gálvez, el categórico vencedor de las Mil Millas Argentinas es fotografiado desde el avión de CRITICA al pasar por Bragado con una amplia ventaja de más de 30 minutos sobre su más inmediato perseguidor. Alta velocidad llevaba el "Aguilucho" en ese momento, evidenciando así la óptima preparación a que sometió a su coche

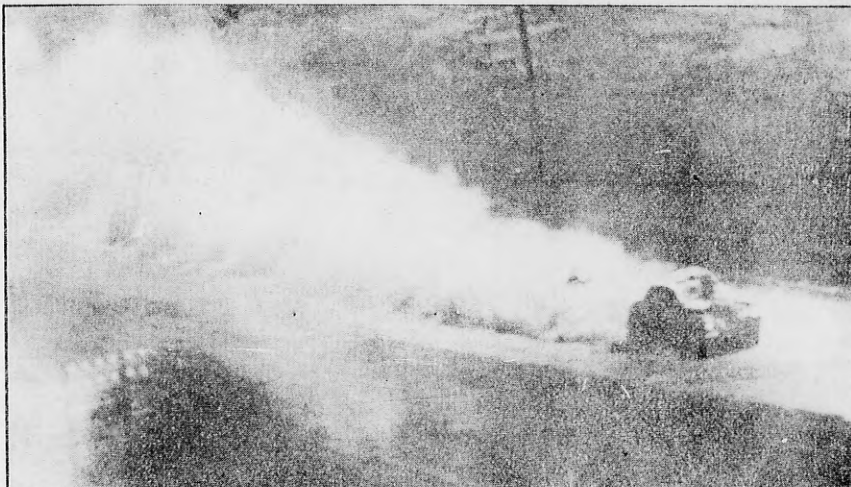
CRITICA
Vapores

DOMINGO, ENERO 19 DE 1949



La Doble Bragado. - A corta distancia de la partida para cumplir la segunda y última etapa de la Doble Bragado fue tomada esta foto de los ciclistas

desde el avión de CRITICA. La marcha en la parte final de dicha competencia fue sumamente lenta sin esforzarse los competidores por alterar la colocación en el pelotón



A toda marcha. - En el momento de sacarse esta fotografía en la recta del camino de tierra que lleva de Bragado a Mechita,

el "Aguilucho" ya tiene recorridos 1200 kilómetros, de la recta competencia que comenzó a la 1.15 de esta madrugada y el vencedor de la com-

petencia del Avellaneda Automóvil Club iba con el acelerador a fondo a más de 140 kilómetros de velocidad rumbo a Bernal, donde arribó con ventaja



El Aguilucho por Mechita. Desde el avión de CRITICA, nuestros enviados especiales siguieron la marcha triunfal de Oscar Gálvez

a quien vemos, aquí, en los médanos de Mechita, corriendo muy fuerte, para vencer el obstáculo natural del camino. El "Aguilucho" va rumbo a Chivilcoy en cuyo

control registró su paso con una apreciable ventaja sobre sus inmediatos rivales. Su máquina da la sensación de deslizarse en la ruta y su velocidad puede calcularse

en la de 135 kms. por hora. Durante todo el recorrido el bravo volante cosechó los aplausos de la multitud que presenció la prueba

CORREO ARGENTINO SIN CUBO POSTAL	FRANQUEO A PAGAR
	CUENTA N° 35
	TARIFA REDUCIDA
	Circulación N° 19